

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
7. Juli 2005 (07.07.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/061875 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **F02D 41/00**,
41/12, 9/02, 1/02, 13/04

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **ROBERT BOSCH GMBH** [DE/DE]; Postfach 30 02
20, 70442 Stuttgart (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/EP2004/053619**

(72) Erfinder; und

(22) Internationales Anmeldedatum:
20. Dezember 2004 (20.12.2004)

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **FRENZ, Thomas**
[DE/DE]; Beuthener Str. 5, 86720 Noerdlingen (DE).
STREIB, Martin [DE/DE]; Hohenzollern Str. 13, 71665
Vaihingen (DE). **KUFFERATH, Andreas** [DE/DE];
Sprollweg 5, 74354 Besigheim (DE).

(25) Einreichungssprache: **Deutsch**

(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**

(74) Gemeinsamer Vertreter: **ROBERT BOSCH GMBH**;
Postfach 30 02 20, 70442 Stuttgart (DE).

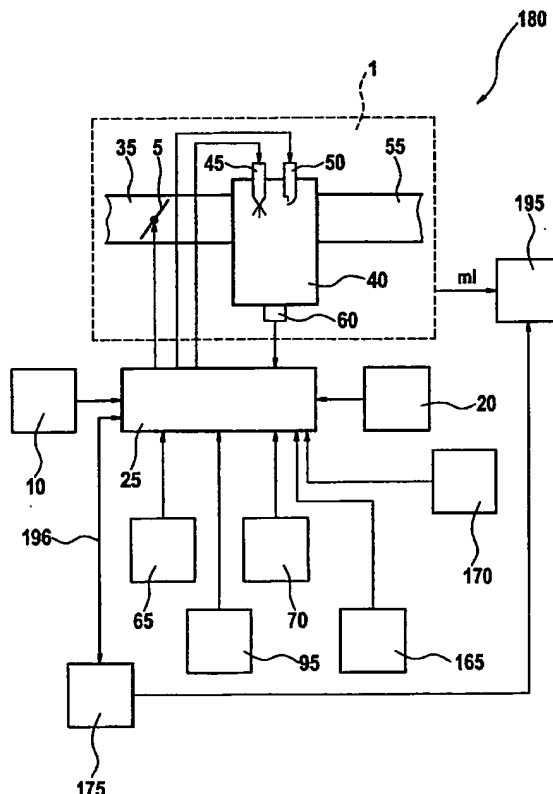
(30) Angaben zur Priorität:
103 60 340.6 20. Dezember 2003 (20.12.2003) DE
10 2004 033 081.6 8. Juli 2004 (08.07.2004) DE

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **METHOD AND DEVICE FOR OPERATING A DRIVE UNIT OF A VEHICLE**

(54) Bezeichnung: **VERFAHREN UND VORRICHTUNG ZUM BETREIBEN EINER ANTRIEBSEINHEIT EINES
FAHRZEUGS IM SCHUBBETRIEB**



(57) Abstract: The invention relates to a method and device (25) for operating a drive unit of a vehicle (180), which permit a reduced fuel consumption in overrun mode. According to said method, a starting variable of the drive unit (180) is set in accordance with a pre-set driving strategy in the overrun mode of said drive unit (180). At least two pre-set driving strategies are predefined for the overrun mode of the drive unit (180). During the overrun mode, one of the pre-defined driving strategies is selected based on the driving situation.

(57) Zusammenfassung: Es werden ein Verfahren und eine Vorrichtung (25) zum Betreiben einer Antriebseinheit (180) eines Fahrzeugs vorgeschlagen, die zu einem reduzierten Kraftstoffverbrauch im Schubbetrieb führen. Dabei wird im Schubbetrieb der Antriebseinheit (180) eine Ausgangsgröße der Antriebseinheit (180) gemäß einer voreingestellten Fahrstrategie eingestellt. Für den Schubbetrieb der Antriebseinheit (180) werden mindestens zwei voreingestellte Fahrstrategien vorgegeben. In dem Schubbetrieb wird eine der vorgegebenen Fahrstrategien abhängig von einer Fahrsituation ausgewählt.

WO 2005/061875 A1

2V322953982